



**Análisis de la característica de seguridad vial de la cabecera
parroquial de Alluriquín. año 2023**

*Analysis of the road safety characteristic of the parish seat of Alluriquín.
year 2023*

Cedeño Zambrano Angel Alexi ¹



0009-0007-5775-0653

Collaguazo Banchon Kimberlyn Katherine ²



0009-0006-9742-3537

Ing. García Pilay Francisco Javier ³



¹ Instituto Superior Tecnológico Tsa'chila, Ecuador angelcedenozambrano@tsachila.edu.ec

² Instituto Superior Tecnológico Tsa'chila, kimberlyncollaguazobanchon@tsachila.edu.ec

³ Instituto Superior Tecnológico Tsa'chila, Ecuador franciscogarcia@tsachila.edu.ec

Recepción: agosto de 2023

Aceptación: septiembre de 2023

Publicación: octubre de 2023

Citación/como citar este artículo: Cedeño, A., Collaguazo, K. y García, F. (2023). Análisis de la característica de seguridad vial de la cabecera parroquial de Alluriquín. año 2023. Ideas y Voces, 3(2), 326-345.



Resumen

En este trabajo se propone analizar las características relacionadas con la seguridad vial en la cabecera parroquial de Alluriquín para el año 2023. La relevancia de esta investigación radica en su capacidad para evaluar el estado actual de la seguridad vial en el núcleo urbano de Alluriquín y, a partir de estos hallazgos, proporcionar información esencial para futuros proyectos viales que puedan ser desarrollados en la parroquia. Estos proyectos están destinados a mejorar tanto la seguridad de los peatones como la de los conductores. Es de vital importancia que la comunidad esté plenamente informada sobre las características de la seguridad vial, empezando por el respeto y el cumplimiento de las normativas y reglamentos de tránsito. El propósito de este estudio es la búsqueda de alternativas que fomenten la conciencia entre los conductores, con el objetivo de reducir la incidencia de accidentes de tránsito. Esto se logrará mediante el análisis de las causas y consecuencias de estos incidentes, que pueden estar relacionadas con aspectos de carácter social, cultural, familiar y personal. Alluriquín se ha convertido en un centro de desarrollo comercial y turístico de Santo Domingo de los Tsáchilas, con un total de 45 recintos y aproximadamente 20 asentamientos. La investigación se concentra en el análisis y la mejora de la seguridad vial en la parroquia de Alluriquín, considerando diversos factores que influyen en el comportamiento de tránsito. Se propondrán medidas destinadas a prevenir accidentes y promover una movilidad segura en beneficio de la comunidad y la integridad de los ciudadanos.

Palabras clave

Seguridad vial, Estructura vial, Reducción de accidentes

Abstract

This work proposes to analyze the characteristics related to road safety in the parish seat of Alluriquín for the year 2023. The relevance of this research lies in its ability to evaluate the current state of road safety in the urban center of Alluriquín and, From these findings, provide essential information for future road projects that may be developed in the parish. These projects are intended to improve both pedestrian and driver safety. It is vitally important that the community is fully informed about the characteristics of road safety, starting with respect for and compliance with traffic rules and regulations. The purpose of this study is to search for alternatives that promote awareness among drivers, with the aim of reducing the incidence of traffic accidents. This will be achieved through the analysis of the causes and consequences of these incidents, which may be related to social, cultural, family and personal aspects. Alluriquín has become a commercial and tourist development center of Santo Domingo de los Tsáchilas, with a total of 45 precincts and approximately 20 settlements. The research focuses on the analysis and improvement of road safety in the parish of Alluriquín, considering various factors that influence traffic behavior. Measures will be proposed to prevent accidents and promote safe mobility for the benefit of the community and the integrity of citizens.

Keywords

Road safety, Road structure, Accident reduction

Introducción

Uno de los mayores desafíos a nivel mundial es lograr reducir al 50 % la cantidad de víctimas por siniestros que ocasiona la movilidad" (Banco de Desarrollo de América Latina, 2018). Este es uno de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas destinado a garantizar una vida saludable para todas las personas de todas las edades y promover su bienestar.

Para el año 2020, según el CAF (2018), el objetivo planteado era reducir a la mitad el número de muertos y heridos por accidentes de tráfico en el mundo. Además, Naciones Unidas proclamó la Década de Acción para la Seguridad Vial para el período 2011-2020, con el propósito de alcanzar este objetivo. Para lograrlo, promovió la planificación, ejecución y evaluación de una serie de acciones que, de forma conjunta y equilibrada, contribuirían al logro de la meta global establecida para reducir el número de víctimas mortales en accidentes de tránsito.

La estrategia se basa en cinco pilares fundamentales: Gestión de la seguridad del tráfico, rutas de tránsito y movilidad más seguras, vehículos más seguros, usuarios de la vía más seguros y reacción después de accidentes.

Actualmente, en todo el mundo se han aplicado conceptos de movilidad segura, priorizando la seguridad de los usuarios más vulnerables, como peatones y ciclistas. Para lograrlo, se enfatiza en la toma de decisiones basadas en la preocupación por la vida y se coloca a las personas en primer lugar en todas las decisiones que afectan la movilidad de bienes y personas.

En el ámbito nacional, el gobierno ha lanzado el Pacto Nacional por la Seguridad Vial, un compromiso y acción de las organizaciones públicas, privadas y sociales en pos de un objetivo global común.

La seguridad vial es una responsabilidad compartida por todas las partes involucradas, desde los peatones hasta los conductores, pasando por los responsables de infraestructuras y transportes. Varios organismos gubernamentales, de transporte y educación colaboran para mejorar la gestión y operación de la movilidad en el país (CAF, 2018).

Comprometido con el Pacto Nacional por la Seguridad Vial del Ecuador, CAF - Banco de Desarrollo de América Latina impulsa acciones de fortalecimiento institucional y apoya programas de formación de especialistas. Estos expertos pueden desarrollar e implementar iniciativas de manera eficiente, involucrando a las instituciones para garantizar una movilidad segura a nivel nacional. Esto implica la entrega de obras financiadas para mejorar la infraestructura vial y la seguridad vial en todo el país, cumpliendo con la normativa ecuatoriana.

Los accidentes de tránsito cobran un alto número de vidas a nivel global, lo que ha llamado la atención de organismos mundiales y los ha llevado a impulsar esfuerzos en el ámbito de la seguridad vial. Esta se refiere a las medidas tomadas para garantizar el funcionamiento seguro del sistema de tránsito, ya sea a través de mejoras en infraestructuras o de programas de educación vial (Navarro, 2018).

En el caso de Ecuador, se ha observado un aumento en el índice de accidentabilidad en los últimos cinco años (Toapanta & Armijos, 2019). Esto ha llevado a reconocerlo como un problema de carácter social y jurídico. Ante esta problemática y la constante preocupación de la sociedad por los accidentes de tránsito, surge la necesidad de buscar alternativas que mejoren la seguridad vial.

Alluriquín, una parroquia en la provincia de Santo Domingo de los Tsáchilas, ha experimentado un crecimiento en su comercio y turismo, lo que la ha convertido en un polo de desarrollo comercial y turístico. Su actividad económica se basa en la producción

de leche, ganadería y cultivos de productos como naranjilla, naranjas, plátanos, cacao y café (La Hora, 2018).

Este estudio se origina debido a la necesidad de analizar la seguridad vial en la cabecera parroquial de Alluriquín. Esta parroquia rural forma parte del cantón Santo Domingo, en la provincia de Santo Domingo de los Tsáchilas. La seguridad vial es un aspecto fundamental para mejorar la movilidad de peatones y conductores. En las ciudades desarrolladas, la señalización vial y la ingeniería del tráfico han permitido un ordenamiento vehicular que no solo contribuye al orden, sino que, lo más importante, previene los accidentes de tránsito y, en consecuencia, la pérdida de vidas humanas.

La seguridad vial tiene un papel protagónico en el ámbito mundial. Según la CEPAL (2022), en 2020, se registraron alrededor de 1,2 millones de muertes a nivel global a causa de accidentes de tráfico. Los accidentes de tráfico representaron la segunda causa de muerte en personas de 5 a 29 años y la tercera causa de muerte en personas de 30 a 44 años. En países en desarrollo, el aumento rápido del número de vehículos ha agravado la situación, convirtiéndola en la principal causa de muerte y discapacidad. Los costos sociales y económicos por accidentes de tránsito y las lesiones representan el 1 % del ingreso nacional bruto en los países de bajos ingresos, el 1,5 % en los países de medianos ingresos y hasta el 5 % en los países de altos ingresos.

En América Latina, la Comunidad Andina (2022) informa que en 2021 se registraron 274,920 accidentes de tránsito en los países que la conforman: Bolivia, Colombia, Ecuador y Perú. Esto representó un aumento del 23,6 % en comparación con el año anterior. El mayor número de accidentes de tránsito son choques, seguidos de volcaduras. Las principales causas son la imprudencia de los conductores y el exceso de velocidad, a menudo debido a la ebriedad o el consumo de drogas. En total, se produjeron 13,922 muertes y 102,570 heridos debido a los accidentes de tránsito.

A nivel nacional, desde enero de 2023 hasta junio de 2023 se han registrado un total de 8,241 siniestros viales en Ecuador, que han dejado 7,428 lesionados y 922 personas fallecidas. Estos datos subrayan la importancia de las medidas de seguridad vial en la protección de la vida y el bienestar de los actores viales.

La parroquia de Alluriquín, al no tener competencias directas en transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, colabora con el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Santo Domingo en la planificación, regulación y control del tránsito, el transporte y la seguridad vial dentro de su territorio cantonal, de acuerdo con el Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización (COOTAD) (Art. 130).

El centro poblado de Alluriquín es una zona de gran actividad comercial tanto de día como de noche. El aumento en la afluencia de personas se debe a su ubicación geográfica estratégica. Por lo tanto, la parroquia debe conocer y aplicar las normas de seguridad vial para garantizar la movilidad segura de bienes y servicios para los usuarios viales y habitantes del área.

La falta de seguridad vial es un problema de salud pública y desarrollo que puede causar pérdidas de vidas, daños materiales y recursos, afectando a personas de todas las edades y géneros. Para abordar la seguridad vial, es esencial considerar múltiples factores que influyen en el comportamiento vial y actuar en varias dimensiones. Estos incluyen la disposición de las vías, la naturaleza de los conductores y la aplicación de leyes de tránsito. La seguridad vial requiere cambios en el entorno y la promoción de conductas seguras entre todos los actores viales.

La falta de conocimiento en seguridad vial tiene un impacto significativo en la economía del país debido a las pérdidas de vidas y daños materiales causados por los accidentes de tránsito. La seguridad vial se centra en cinco pilares fundamentales: institucionalidad,

vías de tránsito más seguras, vehículos más seguros, usuarios de vías más seguros y respuesta después de un siniestro de tránsito.

Basándonos en este contexto, la pregunta problema que guía esta investigación es: ¿De qué manera el análisis de las características viales incide en la seguridad vial de la cabecera de la parroquia de Alluriquín en 2023? El objetivo general de este estudio es analizar las características de seguridad vial en la cabecera parroquial de Alluriquín para el año 2023.

Metodología.

La presente investigación se enfoca en la aplicación de métodos cuantitativos y cualitativos para analizar la seguridad vial en la cabecera parroquial de Alluriquín en el año 2023. Los métodos cuantitativos se centran en la recopilación de datos objetivos y su posterior análisis estadístico o numérico. La investigación cuantitativa se enfoca en la obtención y generalización de datos numéricos entre grupos o en la explicación de un fenómeno específico (Arteaga, 2022, pág. 1).

Mediante el enfoque cuantitativo, se recopilaban datos cuantificables, como la cantidad de señales viales, el ancho de las vías en la cabecera urbana de Alluriquín, la población total y los dispositivos de control de tráfico disponibles en la parroquia. Estos datos se utilizaron en el análisis e interpretación, así como en la formulación de conclusiones y recomendaciones para mejorar la seguridad vial en la región.

El enfoque cualitativo, por su parte, se basa en la comprensión de la vida social a través de la interpretación de significados desarrollados por los individuos (Sánchez, 2019, pág. 8). En este caso, se obtuvo información cualitativa a través de encuestas y entrevistas con los habitantes de Alluriquín y autoridades relacionadas con el estudio. Estos datos permitieron comprender el estado actual de la infraestructura vial y su impacto en la seguridad vial.

Tipo de investigación. La investigación se caracteriza como exploratoria, ya que busca obtener información sobre las características de la infraestructura vial y su influencia en la seguridad vial en la cabecera de Alluriquín. Para ello, se recopiló información de diversas entidades públicas y privadas, como el Gobierno Autónomo Descentralizado (GAD) parroquial, el GAD Municipal de Santo Domingo y la Agencia Nacional de Tránsito (ANT).

La investigación exploratoria se basó en la búsqueda de información en fuentes reconocidas, como la ANT, la Empresa Pública Municipal de Transporte de Santo Domingo (EPMT S-D) y el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO), entre otras instituciones relacionadas con la seguridad vial. Se recopilaron datos sobre siniestros de tránsito para comprender mejor el problema (Arteaga, 2022).

Además de la investigación exploratoria, se llevó a cabo una investigación bibliográfica, que implicó la revisión de literatura relevante para el desarrollo de la investigación. Esta revisión bibliográfica proporcionó información y contextos sugerentes para la construcción del marco teórico del estudio (Arteaga, 2020, pág. 3).

La investigación de campo, por otro lado, se centró en la recopilación de datos primarios de fuentes directas con el propósito de comprender, observar y interactuar con las personas en su entorno natural. Este enfoque cualitativo ayudó a obtener una comprensión más profunda de la problemática estudiada, incluyendo el análisis de puntos críticos (Arteaga, 2022).

La investigación descriptiva fue esencial para describir el entorno físico que contribuye a la problemática de la investigación. Este tipo de investigación permitió resumir las características principales de un amplio conjunto de datos relacionados con la movilidad y sus desafíos (Loaiza, 2017, pág. 8).

Por último, se realizó una investigación analítica, que involucró la evaluación crítica de datos y la información relevante para el proyecto. Este tipo de investigación permitió un análisis técnico basado en los resultados recopilados en el campo, lo que llevó a una interpretación detallada y a la formulación de conclusiones y recomendaciones (Loaiza, 2017, pág. 10).

Contexto de la investigación. La investigación se lleva a cabo en la cabecera parroquial de Alluriquín, ubicada en la provincia de Santo Domingo de los Tsáchilas, dentro del contexto del año 2023. Alluriquín forma parte del área metropolitana de Santo Domingo y se encuentra a unos 50 km de la cabecera provincial. El área tiene una altitud de 739 msnm y una temperatura promedio de 19 a 23 °C.

Universo. El universo de estudio abarca las parroquias rurales del cantón Santo Domingo, que pertenecen a la provincia de Santo Domingo de los Tsáchilas. Se ha tomado en cuenta la población de la parroquia Alluriquín, que según el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) de 2022 es de 9,725 habitantes (GAD PARROQUIAL DE ALLURIQUÍN, 2023).

Población. La población es el conjunto de personas u objetos de interés para la investigación. En este caso, se utilizó la población total de la parroquia Alluriquín, que se basa en los datos proporcionados por el INEC para el año 2022 (López, 2004, pág. 14).

Muestra. La muestra se define como un subconjunto de la población que se estudia y se utiliza para obtener conclusiones sobre la población en su conjunto. Para determinar el tamaño de la muestra, se aplicó una fórmula logarítmica en función de la población de la parroquia Alluriquín, lo que resultó en una muestra de 370 individuos (Loaiza, 2017, pág. 19).

Diseño de la investigación. La metodología de la investigación es no experimental, ya que no se realizaron experimentos en variables de estudio. En su lugar, se analizaron datos

existentes sin necesidad de un laboratorio. El enfoque de la investigación se basa en la recopilación y análisis de datos previos para comprender la seguridad vial en la región (Arteaga, 2022).

Recolección de datos. La recolección de datos se realizó mediante observación directa, lo que implicó la presencia física en el lugar de estudio para examinar las características de la infraestructura vial, como la señalización vial, la capa de rodadura y la infraestructura. También se utilizaron encuestas como una técnica cuantitativa, con un cuestionario de 10 preguntas cerradas para recopilar la percepción de los habitantes de Alluriquín sobre la seguridad vial. Además, se llevaron a cabo entrevistas cualitativas con 3 residentes locales para comprender sus puntos de vista sobre la infraestructura vial.

Instrumento de recolección de datos. Se utilizó una ficha técnica para registrar los datos recopilados de campo, que posteriormente se tabularon y analizaron. Además, se diseñaron cuestionarios de encuesta y entrevista para recopilar información sobre la percepción de la seguridad vial de los habitantes.

Cuestionario de encuesta y entrevista. Los cuestionarios se basaron en un conjunto de preguntas estructuradas para recopilar información coherente y organizada. Las encuestas se llevaron a cabo con 370 habitantes de Alluriquín, mientras que las entrevistas se realizaron a 3 personas que viven en la zona de estudio.

Resultados

En el análisis de los datos recopilados en la parroquia Alluriquín durante el año 2022, se ha identificado una serie de patrones y problemáticas significativas en relación con la seguridad vial y la infraestructura vial. Los resultados de las encuestas y entrevistas proporcionan una visión clara de la situación actual en la zona, lo que nos permite entender las áreas críticas que necesitan intervención y mejora.

En primer lugar, se observó que durante el año 2022 se registraron un total de 3 siniestros de tránsito en la parroquia Alluriquín. De estos, 2 siniestros ocurrieron en la carretera, representando el 67% del total, mientras que 1 siniestro se registró en una calle, lo que equivale al 33%. Este alto porcentaje de siniestros en la carretera puede estar asociado con comportamientos de conducción riesgosos, como altas velocidades y el consumo de bebidas alcohólicas, lo que destaca la necesidad de implementar medidas de seguridad vial y concientización en todas las vías, tanto carreteras como calles, para reducir la incidencia de siniestros y promover una conducción segura.

En cuanto a las condiciones de la vía, se encontró que el 67% de los siniestros ocurrieron en vías en buen estado, mientras que el 33% ocurrió en una vía con condición regular. Esto resalta la influencia de factores como las condiciones atmosféricas y el exceso de velocidad en la ocurrencia de accidentes. Además, la falta de señalización adecuada y la pérdida de carril también fueron identificadas como posibles causas de siniestros, lo que subraya la importancia de mantener y mejorar la infraestructura vial para garantizar la seguridad de los conductores y peatones.

En relación con las condiciones atmosféricas, se observó que el 67% de los siniestros ocurrieron durante lluvias, lo que sugiere que la presencia de lluvia puede estar relacionada con un aumento en la frecuencia de los siniestros de tránsito. Las condiciones de lluvia pueden afectar la visibilidad, la adherencia de los neumáticos a la carretera y la capacidad de maniobra de los conductores, contribuyendo así a un mayor riesgo de accidentes.

Respecto a las causas de los siniestros, se encontró que el exceso de velocidad fue la causa más frecuente, representando el 67% de los casos. La falta de señalización adecuada y la pérdida de carril también fueron identificadas como posibles contribuyentes a la ocurrencia de siniestros relacionados con el exceso de velocidad. Estos resultados

enfatan la importancia de abordar el exceso de velocidad y el consumo de alcohol como factores clave para mejorar la seguridad vial en la parroquia Alluriquín.

En lo que respecta a la señalización vial, los datos recopilados indican que la situación de las señales verticales y horizontales en la zona es preocupante. La mayoría de los encuestados manifestó que la señalización es deficiente o inexistente, lo que puede comprometer la seguridad de los conductores y peatones. La presencia de señales descoloridas y en mal estado también fue observada, lo que subraya la necesidad de reparar o reemplazar las señales deterioradas para mejorar la visibilidad y comprensión de estas.

Los resultados obtenidos a partir de las encuestas, entrevistas y análisis de los siniestros de tránsito en la parroquia Alluriquín durante el año 2022 indican la urgencia de tomar medidas para mejorar la seguridad vial en la zona. Estas medidas deben incluir la mejora de la infraestructura vial, la implementación de señalización adecuada y visible, así como la concientización y educación vial para los habitantes y conductores de la zona. Solo a través de un enfoque integral y colaborativo se podrá garantizar un entorno vial seguro y reducir la incidencia de accidentes de tránsito en la parroquia Alluriquín.

Entrevista

1. ¿Cómo observa usted las condiciones de viajes y desplazamientos de los habitantes de la parroquia y comunidades?

Presidente de la junta parroquial, Las condiciones de las vías en Alluriquín son de vital importancia para mejorar la movilidad y el comercio de productos locales, como los lácteos producidos en nuestra ganadería.

Agente CTE, En este lugar, se distribuyen productos a numerosas provincias del país, especialmente durante los feriados, lo que provoca una significativa congestión del tráfico. Como agentes de control, trabajamos en la descongestión del tráfico mediante la

implementación de una vía única que prioriza el flujo vehicular desde Santo Domingo hacia Quito y viceversa.

Análisis: El mantenimiento adecuado de las vías en Alluriquín es de suma importancia para facilitar el transporte y el comercio de productos locales, como los lácteos. Además, como agentes de control, trabajamos en la descongestión del tráfico mediante la implementación de una vía única que da prioridad al flujo de vehículos entre Santo Domingo y Quito.

2. ¿Qué problemas de inseguridad vial considera usted que sufren los habitantes de la parroquia y sus comunidades?

Presidente de la junta parroquial, Lamentablemente, la inseguridad vial en nuestra zona está relacionada con los deslizamientos de tierra y la pérdida de la mesa debido al terreno irregular y las intensas lluvias durante la temporada de invierno. Es crucial llevar a cabo evacuaciones de material y restaurar las vías afectadas para evitar interrupciones en el tráfico.

Agente CTE, El principal problema de inseguridad vial radica en los transportistas interparroquiales que se estacionan en cualquier lugar del casco parroquial, lo que provoca una notable congestión del tráfico. Además, la distracción de algunos conductores al detenerse para comprar dulces a vendedoras ambulantes también contribuye a la congestión del tráfico.

Análisis: La inseguridad vial en la zona se relaciona con deslizamientos de tierra, pérdida de la mesa y la congestión del tráfico ocasionada por los transportistas interparroquiales y las distracciones de los conductores.

3. ¿Cómo autoridad qué medidas para mejorar las condiciones de seguridad en los habitantes se debería implementar en la parroquia?

Presidente de la junta parroquial, Estamos colaborando con el gobernador en el tema de seguridad. Hemos recibido cámaras que serán instaladas en puntos estratégicos de Alluriquín para mejorar la operatividad. Asimismo, trabajamos de la mano con la policía nacional para instalar alarmas comunitarias y realizamos operativos tanto en el casco urbano como en las zonas rurales. La inseguridad es un problema que afecta a nivel nacional, no se limita únicamente a Alluriquín.

Agente CTE, Es esencial impulsar la educación vial, ya que esto contribuirá a aumentar la conciencia de las personas al cruzar las calles. La falta de conocimiento en materia de seguridad vial conduce a que las personas crucen de manera inadecuada, lo que a su vez genera accidentes de tránsito.

Análisis: Se está colaborando con la gobernación para abordar la seguridad, implementando cámaras de vigilancia, alarmas comunitarias y operativos tanto en el área urbana como en las zonas rurales de Alluriquín. Además, es imperativo fomentar la educación vial para elevar la conciencia de las personas al cruzar calles y prevenir accidentes de tránsito.

Conclusiones

Después de un extenso proceso de investigación y minucioso análisis de los datos recolectados, se ha constatado la existencia de problemáticas significativas en lo que respecta al tráfico en la localidad de la parroquia Alluriquín. En un detallado escrutinio de los registros, se ha identificado un total de dos individuos que han resultado indemnes, contrastado con una lamentable situación en la que una persona ha sufrido lesiones o, en casos extremos, ha perdido la vida. Estos indicadores claramente señalan la ocurrencia de al menos un incidente vial en la mencionada parroquia, con consecuencias trágicas para un individuo y un impacto de menor gravedad en otros dos. Ante este panorama, la adopción de medidas y estrategias enmarcadas en la seguridad vial se vuelve imperativa,

con el fin de prevenir eventuales siniestros y garantizar la integridad de los habitantes y visitantes de esta comunidad.

La carencia de una infraestructura adecuada, la insuficiente señalización vial, sumada al escaso mantenimiento y la aparente falta de interés de las autoridades locales, convergen en una situación que propicia riesgos y dificultades. Esta amalgama de factores puede dar lugar a situaciones peligrosas para los usuarios de las vías y para los residentes de la parroquia que dependen de dicha infraestructura. De este modo, resulta fundamental reconocer la trascendencia de una inversión constante en la mejora de la infraestructura, la implementación de señalización clara y efectiva, así como el mantenimiento regular de estas, con el objetivo de garantizar la seguridad, eficiencia y calidad de vida de quienes hacen uso de estos espacios. Ignorar estas necesidades esenciales podría desencadenar consecuencias perjudiciales a largo plazo, que afectarían negativamente la movilidad, la economía y la seguridad de la sociedad en su conjunto.

En última instancia, se destaca una situación inquietante en la parroquia Alluriquín en lo que respecta a la concienciación sobre la seguridad vial. La comunidad muestra una marcada carencia de conocimiento en múltiples áreas de relevancia: las normativas de tránsito son insuficientemente comprendidas, las infracciones viales carecen de claridad conceptual, y tanto la naturaleza como la relevancia de la señalización vertical y horizontal, incluyendo su clasificación, permanecen en el anonimato. Esta brecha en el conocimiento contribuye a la creación de un ambiente propenso a errores y riesgos en las vías. Por tanto, es inaplazable la implementación de programas educativos integrales que aborden estas deficiencias y proporcionen una base sólida de conocimiento en seguridad vial. Mediante esta vía, se podrá elevar la conciencia de la comunidad, prevenir infracciones y promover un entorno de tránsito más seguro y responsable en la parroquia Alluriquín.

Bibliografía

Ahorro seguros. (21 de Diciembre de 2022). Obtenido de Siniestro de Auto:

<https://ahorraseguros.mx/seguros-de-autos/guias/siniestro/>

ANT. (2016). Agencia Nacional de Tránsito. Obtenido de Pilares de la seguridad vial:

[https://www.obraspublicas.gob.ec/mtop-inaugurara-la-vii-semana-de-seguridad-vial-](https://www.obraspublicas.gob.ec/mtop-inaugurara-la-vii-semana-de-seguridad-vial-2016/#:~:text=La%20Seguridad%20Vial%20se%20enfoca,se%20desarrollar%20C3%A1n%20del%202009%20al)

[2016/#:~:text=La%20Seguridad%20Vial%20se%20enfoca,se%20desarrollar%20C3%A1n%20del%202009%20al](https://www.obraspublicas.gob.ec/mtop-inaugurara-la-vii-semana-de-seguridad-vial-2016/#:~:text=La%20Seguridad%20Vial%20se%20enfoca,se%20desarrollar%20C3%A1n%20del%202009%20al)

ANT. (2018). Agencia Nacional de Tránsito. Obtenido de CRITERIOS TÉCNICOS REFERENCIALES PARA IDENTIFICACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS Y NEGROS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN EL ECUADOR:

<https://www.ant.gob.ec/wp-content/uploads/2021/12/Manual-de-Seguridad-Vial-Urbana-Ecuador.pdf>

ANT. (2023). Agencia Nacional de Tránsito. Obtenido de Visor de registro de siniestros viales en el territorio nacional: [https://www.ant.gob.ec/visor-de-siniestralidad-](https://www.ant.gob.ec/visor-de-siniestralidad-estadisticas/)

[estadisticas/](https://www.ant.gob.ec/visor-de-siniestralidad-estadisticas/)

Argentina gov. (2018). Infraestructura Vial: Factor de Riesgo de la Seguridad Vial.

Obtenido de <https://www.argentina.gob.ar/seguridadvial/observatoriovialnacional/infraestructura-vial-factor-de-riesgo-de-la-seguridad-vial#:~:text=Por%20infraestructura%20vial%20se%20entiende,desde%20un%20punto%20a%20otro.>

[https://www.argentina.gob.ar/seguridadvial/observatoriovialnacional/infraestructura-vial-factor-de-riesgo-de-la-seguridad-](https://www.argentina.gob.ar/seguridadvial/observatoriovialnacional/infraestructura-vial-factor-de-riesgo-de-la-seguridad-vial#:~:text=Por%20infraestructura%20vial%20se%20entiende,desde%20un%20punto%20a%20otro.)

[vial#:~:text=Por%20infraestructura%20vial%20se%20entiende,desde%20un%20punto%20a%20otro.](https://www.argentina.gob.ar/seguridadvial/observatoriovialnacional/infraestructura-vial#:~:text=Por%20infraestructura%20vial%20se%20entiende,desde%20un%20punto%20a%20otro.)

Arias, E. (2019). Saludplay. Obtenido de Técnicas de obtención de datos:

<https://www.salusplay.com/apuntes/apuntes-metodologia-de-la-investigacion/tema-5-tecnicas-de-obtencion-de->

ERUM VIAL. (2021). ERUM VIAL. Obtenido de ¿Cuáles son los elementos de la seguridad vial?: <https://erumvial.com/elementos-seguridad-vial/>

GAD PARROQUIAL DE ALLURIQUÍN. (2023). Gad parroquial de Alluriquín. Obtenido de CARACTERIZACIÓN GENERAL DE LA PARROQUIA ALLURIQUÍN : <https://www.alluriquin.gob.ec/site/index.php/ct-menu-item-11/ct-menu-item-27.html>

Herrera, V., & Mandura, R. (Noviembre de 2017). Repositorio web de la Universidad Andina del Cusco. Obtenido de Análisis y propuesta de mejora en la carretera nacional pe-3s tramo av. Antonio Lorena - Poroy, aplicando la metodología de inspección de seguridad vial y el manual hsm.: https://repositorio.uandina.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12557/1211/Veriosca_Rodr%c3%adgo_Tesis_bachiller_2017_Part.1.pdf?sequence=3&isAllowed=y

La Hora. (6 de Noviembre de 2018). Alluriquín. La parroquia dulce de Santo Domingo de los Tsáchilas, pág. 6. Obtenido de <https://www.lahora.com.ec/noticias/alluriquin-la-parroquia-dulce-de-santo-domingo-de-los-tsachilas/>

Loaiza, M. (2017). Tesis Master. Obtenido de investigación descriptiva: <https://tesisymasters.com.ar/investigacion-descriptiva-ejemplos/#:~:text=Una%20investigaci%C3%B3n%20criptiva%20es%20aquella,las%20cuales%20eso%20tiene%20lugar.>

López, L. (2004). SciELO Analytics. Obtenido de POBLACIÓN MUESTRA Y MUESTREO: http://www.scielo.org.bo/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1815-

[02762004000100012#:~:text=Es%20el%20conjunto%20de%20personas,los%20accidentes%20viales%20entre%20otros%22.](#)

Matamoros, G. (2017). Elementos que participan en la incidencia de accidentes de tránsito. Obtenido de <https://creandoconciencia.org.ar/enciclopedia/accidentologia/relevamiento-de-rastros/ELEMENTOS-QUE-PARTICIPAN-EN-LA-INCIDENCIA-DE-ACCIDENTES-DE-TRANSITO.pdf>

Moreno, E. (17 de Agosto de 2013). Metodología de la investigación. Obtenido de EL UNIVERSO EN UNA INVESTIGACIÓN: <https://tesis-investigacion-cientifica.spot.com/2013/08/que-es-el-universo.html>

Muguirra, A. (2018). Questionpro. Obtenido de ¿Qué es una entrevista? Todo lo que debes saber al respecto: <https://www.questionpro.com/blog/es/tecnicas-de-recoleccion-de-datos-entrevista/#:~:text=La%20entrevista%20es%20un%20m%C3%A9todo,centran%20en%20la%20experiencia%20personal.>

Organización Panamericana de Salud. (2018). Organización Panamericana de Salud. Obtenido de La Seguridad Vial: <https://www.paho.org/es/temas/seguridad-vial>

PAGARTOLL. (2022). PAGARTOLL. Obtenido de Familiarícese con estas cinco características de seguridad vial: <https://pagartoll.com/familiaricese-con-estas-cinco-caracteristicas-de-seguridad-vial/>

Pratto, R., & Flores, A. (2008). GUÍA DE EDUCACIÓN EN SEGURIDAD VIAL. Perú: Ministerio de Educación, JB Grafic EIRL.

Profesionales en Gestión Integral del Riesgo. (28 de Enero de 2019). ProGir. Obtenido de Importancia de la seguridad vial: <https://progir.wixsite.com/progir/post/importancia-de-la-seguridad-vial>

PTE. (31 de Agosto de 2022). Productos Técnicos Especializados. Obtenido de
CARACTERÍSTICAS DE LAS SEÑALES DE TRÁNSITO:
<https://www.eymproductostecnicos.com/caracteristicas-senales>

Román, R. (Junio de 2018). Repositorio web de la Pontificia Universidad Católica del Ecuador. Obtenido de Propuesta de un programa de capacitación para técnicos en seguridad vial en el Ecuador:
<http://repositorio.puce.edu.ec/handle/22000/15093>

Rosero, A. (15 de Enero de 2023). 44% de fallecidos en siniestros de tránsito durante 2022 en Ecuador se movilizaban en motocicletas. El Comercio. Obtenido de
<https://www.elcomercio.com/actualidad/seguridad/fallecidos-siniestros-transito-movilizaban-motocicletas.html>

Sánchez, F. (2019). Fundamentos epistémicos de la investigación cualitativa y cuantitativa: Consensos y disensos. Revista Digital de Investigación en Docencia Universitaria. Obtenido de
http://www.scielo.org.pe/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2223-25162019000100008#:~:text=Por%20enfoco%20cualitativo%20se%20entien de,Mej%C3%ADa%2C%20como%20se%20cit%C3%B3%20en

Toapanta, L., & Armijos, C. (2019). Repositorio web de la Universidad Autónoma Regional de los Andes "Uniandes". Obtenido de Valoración jurídica de la seguridad vial en el transporte urbano del cantón Santo Domingo, año 2019:
<https://dspace.uniandes.edu.ec/handle/123456789/14449>