



**La bicitren, una propuesta innovadora de turismo para la provincia de
Cotopaxi, Ecuador**

*The bicitren: an innovative tourism proposal for the province of
Cotopaxi, Ecuador*

Autores:

¹Lisseth Ivanova Aguilera Montalván

²Emilia Antonella Marín Pruna

³Jhon Denis Quimbata Tarco

⁴Juan Gabriel Tapia Pazmiño

 0009-0004-1196-809X

 0009-0005-2013-0093

 0009-0009-4579-1495

 0000-0003-3704-3920

¹Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE

liaguilera@espe.edu.ec

²Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE

eamarin@espe.edu.ec

³Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE

jdquimbata@espe.edu.ec

⁴Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE

jgtapia3@espe.edu.ec

Recepción: 20 de marzo de 2024

Aceptación: 27 de marzo de 2024

Publicación: 05 de abril de 2024

Citación/como citar este artículo: Aguilera, L., Marín, E., Quimbata, J. y Tapia, J. (2024).

La bicitren, una propuesta innovadora de turismo para la provincia de Cotopaxi, Ecuador.

Ideas y Voces, 4(1), 138-162.



Resumen

La bicitren, una práctica innovadora de turismo de deporte y aventura, nueva alternativa para los visitantes en la provincia de Cotopaxi, buscando principalmente, que la aventura y sostenibilidad sean ejes principales en la región. La bicitren se considera un transporte colectivo que combina dos vehículos ecológicos: la bicicleta de montaña y el tren, la línea férrea es un elemento central ya que cuenta la historia de conectividad que tuvo el país Ecuador y la bicicleta un vehículo utilizado como transporte y deporte; pueden ser bicicletas comunes adaptadas para pedalear sobre rieles que juntos, son aprovechados para crear turismo. La bicitren representa un turismo de interés especial, no masivo, orientado a visitantes con conciencia ambiental, ecológica, social y cultural. El objetivo es que los visitantes opten por este deporte saludable en contacto con la naturaleza, y que los aficionados eviten medios contaminantes. Su diseño consiste en una ruta para todos los segmentos de acuerdo al campo de estudio, sin tecnicismos, con variedad de condiciones climáticas, geografía y microclimas. Se resalta el conocimiento de la zona según nivel de experiencia. La investigación se realizó en entre los tramos Latacunga y Laguna de Yambo, mediante recopilación de datos in situ para resaltar esta innovadora propuesta turística.

Palabras clave

Bicitren, deporte de aventura, turismo, sostenibilidad

Abstract

The Bicitren: an innovative practice of sports and adventure tourism, a new alternative for visitors in the Cotopaxi Province, primarily aiming to make adventure and sustainability the main axes in the region. The Bicitren is considered a collective transport that combines two eco-friendly vehicles: the mountain bike and the train, with the railway line being a central element as it tells the story of connectivity that Ecuador had, and the bicycle being a vehicle used for both transportation and sport; regular bicycles can be adapted for rail biking, together utilized to create tourism. The Bicitren represents a form of special interest tourism, not mass tourism, aimed at environmentally conscious, ecological, social, and cultural visitors. The objective is for visitors to choose this healthy sport in contact with nature, while enthusiasts avoid polluting means of transportation. Its design consists of a route for all segments according to the field of study, devoid of technical jargon, with a variety of climatic conditions, geography, and microclimates. Emphasis is placed on local knowledge according to the level of experience. The research was conducted between the sections of Latacunga and Laguna de Yambo, through on-site data collection to highlight this innovative tourism proposal.

Keywords

Bicitren, adventure sports, tourism, sustainability.

Introducción

El turismo es una de las actividades económicas más importantes en todo el mundo, y más sobresalientes para las economías nacionales, ya que representa una parte significativa del producto interior bruto de muchos países de todo el mundo (World Tourism Organization, 2019, 2021), es por ello que es una fuente vital de ingresos, empleo, una forma de preservar promover el patrimonio cultural y natural.

En consecuencia, el turismo está en constante diversificación para encontrar nuevos clientes (Espeso-Molinero, 2019) como resultado se basa en nuevas experiencias y sensaciones, lo que ha dado lugar a un aumento en la demanda de destinos y actividades que permitan a los visitantes disfrutar de aventuras, descubrir nuevas culturas, sabores y tradiciones, además, cuidar de su bienestar físico y emocional.

En este sentido, el turismo se ha convertido en una herramienta fundamental para el desarrollo económico y social de muchas regiones del mundo, y ha contribuido a la creación de nuevas oportunidades de empleo y negocios para las comunidades locales, en donde la llegada de visitantes a una zona puede generar una importante inyección de dinero en la economía local, a través del gasto en alojamiento, comida, transporte, actividades y souvenirs.

El turismo puede contribuir a la creación de nuevos empleos, ya sea directamente en la industria turística o en sectores relacionados, como la restauración, la artesanía o la agricultura, pero también es importante destacar que puede tener un impacto negativo en la comunidad local y el medio ambiente, si no se gestiona de manera responsable y sostenible.

El turismo es la cuarta actividad generadora de divisas en el país (Ministerio de Turismo del Ecuador, 2019), es así que en el Ecuador depende de esta actividad para sostener ciertos sectores de su economía, por lo que en 2018 la contribución directa al PIB nacional ascendió

al 2,8%, mientras que la contribución total fue del 6% (Ministerio de Turismo del Ecuador, 2019), demostrando la importancia del turismo en la economía del país.

Otra de las afectaciones es la crisis interna del país en materia de seguridad, mismo que empezó en enero del 2024, encontrándose en el foco mundial provocando la cancelación de miles de reservas áreas y hoteleras.

Es así que, los prestadores de bienes y servicios se reinventan a diario, pero también es cierto que la industria turística del país se está innovando para satisfacer las necesidades de los turistas modernos, además de trabajar arduamente para implementar medidas de seguridad y ofrecer nuevas experiencias de viaje que permitan a los visitantes disfrutar del país de manera segura.

Además de reconocerla como una actividad económica importante para la provincia, con un gran potencial para generar empleo, ingresos y mejorar la calidad de vida de la población local (Gobierno Autónomo Descentralizado de Cotopaxi, 2018), en este sentido, el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial Cotopaxi 2025 establece estrategias para impulsar el turismo en la provincia de Cotopaxi, enfocándose en la diversificación de la oferta turística y la promoción de la identidad cultural y natural de la región.

El plan plantea la creación de circuitos turísticos que incluyan tanto destinos consolidados como nuevos atractivos turísticos, y se enfoca en desarrollar productos turísticos que sean sostenibles y respetuosos con el medio ambiente y la cultura local. Además, se busca fomentar la participación activa de las comunidades locales en el desarrollo turístico, para garantizar que los beneficios económicos del turismo sean compartidos de manera equitativa y se promueva la conservación de los recursos culturales y naturales de la región.

De otro modo reconoce a los cantones de Latacunga y Salcedo como destinos turísticos importantes dentro de la provincia de Cotopaxi, debido a su rica historia, cultura y atractivos naturales (Gobierno Autónomo Descentralizado de Cotopaxi, 2018), identificando al turismo

como una actividad estratégica para el desarrollo económico y social de estos cantones fomentando el turismo sostenible y responsable, preservando el patrimonio cultural y natural de la zona y garantizando el bienestar de las comunidades locales.

En el caso de Latacunga, se busca potenciar su posición como destino turístico gracias a la riqueza de sus fiestas como la Mama Negra y tradiciones culturales, así como su oferta de turismo de aventura en los ríos y montañas cercanas. Además, se pretende mejorar la infraestructura turística y la calidad de los servicios turísticos para brindar una experiencia de alta calidad al visitante.

En el caso de Salcedo, se busca consolidar su posición como destino turístico gracias a su patrimonio arquitectónico colonial, festividades, tradiciones culturales, y atractivos naturales como la Laguna de Yambo. Además, se plantea desarrollar productos turísticos que integren la oferta de los cantones vecinos, creando circuitos turísticos que permitan al turista conocer la riqueza cultural y natural de toda la región.

Se enfatiza en la importancia de la participación activa y la inclusión de la población local en la planificación y ejecución de proyectos turísticos sostenibles, que permitan generar empleo, mejorar la calidad de vida y contribuir al desarrollo económico de la provincia, además se promueve la formación y capacitación de la población en áreas relacionadas con el turismo, como la gestión de servicios, la atención al cliente, la conservación del patrimonio natural y cultural, entre otros aspectos clave para garantizar la sostenibilidad del turismo en Cotopaxi (Cámara Provincial de Turismo de Cotopaxi, 2023).

Debido a que su labor contribuye a la generación de empleo y al crecimiento económico de la provincia, convirtiéndose en un factor fundamental para el desarrollo sostenible del turismo en donde se destaca a los cantones de Latacunga y Salcedo como importantes destinos turísticos en la provincia, demostrando la importancia de la población local en la promoción y desarrollo del turismo en la zona, fomentando el emprendimiento y la

generación de empleo a través de la creación de pequeñas empresas turísticas y la mejora de la calidad de servicios turísticos en la región. Se busca, de esta manera, aprovechar el potencial turístico de la zona no solamente en la tradicional, sino abordar la aventura y el deporte.

En términos de turismo de aventura, este tipo aporta importantes beneficios a la economía, tiene un gran potencial debido a las favorables condiciones de realización y al barato equipamiento, promueve la mejora de las relaciones interpersonales a través del contacto con los espacios naturales (Soto et al., 2017).

Esta tendencia es resultado principalmente de la búsqueda de los viajeros contemporáneos por vivir experiencias emocionantes y singulares que los alejen de su rutina y les brinden momentos inolvidables. La práctica de esta actividad novedosa satisface la innata necesidad humana de experimentar sensaciones estimulantes a través de una actividad física significativa, enmarcada en un programa recreativo con un toque competitivo. Esta elección de deporte turístico permite a los viajeros disfrutar fuera de su lugar de residencia, ya sea con fines de desafío y superación o para renovarse y relajarse (Galindo & Bravo, 2008).

Es por ello que la seguridad de los visitantes es una preocupación constante para la industria del turismo de aventura, por lo que es esencial establecer medidas de seguridad adecuadas y proporcionar capacitación y orientación a los visitantes para minimizar los riesgos.

En los últimos tiempos, el sector turístico ha experimentado una transformación y expansión significativa para adaptarse a las expectativas y requerimientos de los viajeros contemporáneos, quienes anhelan vivencias extraordinarias y llenas de emoción. En este escenario, el turismo deportivo ha surgido como una modalidad cada vez más en boga, que entrelaza la práctica de diversas disciplinas deportivas y actividades físicas con la exploración de destinos turísticos innovadores. Esta fusión entre deporte y turismo ofrece a los viajeros modernos la oportunidad de disfrutar de experiencias más enriquecedoras y dinámicas,

permitiéndoles combinar su pasión por el deporte con el deseo de conocer lugares nuevos y emocionantes.

El llamado turismo deportivo, turismo deportivo o turismo de aventura es aquel que se caracteriza por propiciar que una o varias personas viajan a un destino para presenciar o participar en actividades relacionadas con algún tipo de deporte durante su estancia, destacando que esta práctica puede variar entre actividades deportivas en tierra, en ríos, en océanos o en el aire, dependiendo de los requerimientos y gustos del visitante (Beltrán, 2023), en este sentido el turismo de deportes se presenta como una alternativa interesante para aquellos viajeros que buscan vivir experiencias únicas y con mucha adrenalina que sean enriquecedoras en sus destinos turísticos.

El turismo de aventura y deporte ha ido ganando terreno en los últimos en el Ecuador, debido a que cuenta con una geografía privilegiada, que incluye una parte de la Cordillera de los Andes, la selva amazónica, las Islas Galápagos, y una costa bañada por el Océano Pacífico, lo que lo convierte en un destino ideal para los viajeros que buscan experiencias de turismo de aventura.

Desde entonces, ha ido creciendo y diversificándose en todo el país, y actualmente se ofrecen una amplia variedad de actividades, como escalada, rafting, canopy, trekking, mountain bike, parapente, entre otras. De modo que la práctica de deportes al aire libre como el ciclismo, el senderismo y la escalada atrae a una gran cantidad de visitantes cada año, buscando experiencias emocionantes y únicas en contacto con la naturaleza.

La provincia de Cotopaxi, con su geografía diversa y paisajes impresionantes, se encuentra en una posición privilegiada para aprovechar el potencial del turismo de deporte y aventura, debido a la gran cantidad de atractivos naturales y deportivos que ofrece. Desde la majestuosa presencia del volcán Cotopaxi, hasta los ríos, lagos y parques naturales, la región es el lugar ideal para aquellos visitantes que buscan experiencias únicas y emocionantes.

Es aquí donde el ferrocarril es una parte importante tanto de la historia del país, como además del uso de su infraestructura para distintas actividades. Sin embargo, en la actualidad, muchas de estas líneas de ferrocarril han quedado obsoletas o han sido abandonadas. Ante esta situación, Renee Paredes, un emprendedor ecuatoriano, tuvo la visión de aprovechar estas líneas para ofrecer una experiencia turística única y sostenible, dando lugar a la creación del proyecto Bicitren.

Según Paredes, muchas comunidades y pueblos solo están unidos por el ferrocarril, lo que representa una oportunidad para potenciar el turismo y promover el desarrollo económico y social de estas regiones, además se contó con Leonardo González, Fernando Freire y Bolívar Sánchez, quienes formaron parte de la travesía de Quito a Durán en bicicleta sobre los rieles del antiguo ferrocarril, plasmaron su experiencia en un libro titulado "Bicitren Ec: La travesía de Quito a Durán". En él, relatan los desafíos y aventuras que vivieron durante los 22 días de recorrido, así como la belleza de los paisajes que pudieron contemplar en su camino.

Es así que durante la exposición de la "Memoria de la Estirpe Ferroviaria" en el Museo de la Ciudad (MZ14), se realizó un convenio con la Universidad de las Artes (UArtes) para presentar el proyecto Bicitren por última vez de manera pública.

El objetivo era mostrar cómo esta iniciativa promueve el turismo de una manera sostenible y respetuosa con el medio ambiente, aprovechando las vías férreas en desuso para el uso recreativo de la bicicleta y otros medios de transporte no motorizados. El proyecto Bicitren busca revitalizar y poner en valor el patrimonio ferroviario del país, convirtiéndolo en un atractivo turístico y cultural para los visitantes y la comunidad local.

De tal modo que el presente trabajo de investigación está enfocado en la implementación y práctica de la bicitren, como una nueva opción de turismo de aventura, deporte y movilidad, en donde evidencia un desarrollo turístico debido a que la aplicación es de gran interés basándose en la situación actual de la vía férrea y todo lo referente al turismo.

Siendo Latacunga y Salcedo uno de tantos cantones que aún mantienen la vía férrea en buen estado y en donde la práctica de la bicitren representará la forma única de explorar la belleza natural de esta región montañosa, mientras se disfruta de un emocionante paseo en bicicleta a través de paisajes impresionantes y pintorescos pueblos andinos.

Como parte del estudio, se recopilará información para el accionar y poner en marcha la activación de la bicitren como una nueva forma de actividad turística, enfocado en los cantones de Latacunga y Salcedo (Yambo) específicamente en las estaciones que posee cada una, principalmente se detallaran: la reactivación de distintas rutas y actividades, para motivar acciones que beneficiaran a las empresas turísticas y en la reactivación económica de cada localidad estudiada.

Por lo tanto, esta investigación contribuye al campo de estudio del turismo de aventura en Ecuador y Cotopaxi, al analizar una actividad poco explorada como la bicitren y al demostrar su impacto positivo en la economía local y en la satisfacción del turista.

Metodología

Dentro de la investigación se ha utilizado varias metodologías en donde se entiende que “hace referencia, entonces, a la teoría de los métodos empleados en la investigación científica y a las técnicas conexas con estos métodos” (Bernal, 2010, p. 24), es por ellos que buscaremos plantear objetivos de aspecto operativos del proceso de investigación indispensable para su debida ejecución, algo semejante “indica la metodología que va a seguirse en la investigación para lograr los objetivos propuestos o para probar la hipótesis formulada” (Hurtado & Toro, 2005, p. 123). Por lo tanto, para la presente investigación se comprende la metodología de Bernal, Gómez en combinación con Hurtado & Toro, aunque sea entendida desde diferentes perspectivas, como parte racional que se centra en el análisis de métodos y la apariencia del proceso.

Método de investigación

La presente investigación cuenta con un método de investigación cualitativa en donde “los investigadores recurren a la teoría, “como instrumento que guía el proceso de investigación desde sus etapas iniciales” (Monje, 2011, p. 13), y en cuanto al método cuantitativo “la medida y la cuantificación de los datos constituye el procedimiento empleado para alcanzar la objetividad en el proceso del conocimiento “(Monje, 2011, p. 14).

Por lo tanto, mediante el método cualitativo se realizará un análisis más amplio del impacto que tiene el turismo de aventura y deporte dentro del tramo estaciones de Latacunga - Salcedo (Yambo), observándose desde un enfoque turístico, social y económico. Se realizó una previa salida de campo donde se pudo observar el estado de las vías férreas, la viabilidad de la ejecución del proyecto y finalmente el tipo de contaminación que existe dentro del tramo.

Por consiguiente, el método cuantitativo se verá apoyado mediante la ejecución de encuestas y entrevistas en donde se podrá analizar y estudiar las actitudes, valores, opiniones, percepciones, creencias, la aceptación y preferencias tanto de los visitantes y habitantes de la zona del tramo de estudio.

Tipo de investigación

El tipo de investigación utilizado es descriptivo, de campo y documental como apoyo a la parte cuantitativa y cualitativa.

Lo descriptivo se refiere a la creación y análisis de datos de tal manera que “no requieren formular hipótesis; es suficiente plantear algunas preguntas de investigación que, como ya se anotó, surgen del planteamiento del problema, de los objetivos y, por supuesto, del marco teórico que soporta el estudio” (Bernal, 2010, p. 136), tales que se sustentan en cada uno de los puntos a tratar.

De campo es “un estudio de investigación en una situación realista en la que una a más variables independientes son manipuladas por el experimentador en condiciones tan cuidadosamente controladas” (Kerlinger, 1975, p. 419), se ve inmiscuido ya un entorno real, para la realización de la investigación.

Documental es de consideración interpretativa donde se lee y otorga sentido a unos documentos que fueron escritos con una intención distinta a esta dentro de la cual se intenta comprenderlos (Vargas, 1988, p. 26), En donde se procura parte de propuestas y resultados sistemáticos, alcanzados en procesos de conocimiento previos a la investigación que ahora intenta leerlos y comprenderlos (Vargas, 1988, p. 26).

De igual forma, se utilizará la metodología de Procedimiento metodológico de diseño de productos turísticos para facilitar nuevos emprendimientos de (G. Gómez, 2014), donde se establece que su fundamento se basa en los enfoques de marketing y sostenibilidad, así como en la cadena de valor y la conceptualización del producto en el destino como una oferta integral. Esto implica que el recurso atractivo presente en el entorno físico se convierte en el producto básico, mientras que las actividades complementarias, impulsadas por la creatividad de los involucrados en el proceso, pueden ser los elementos principales que añaden un mayor valor a esta oferta. Su integración exitosa resulta en una experiencia turística única y enriquecedora para el visitante.

Recolección de información

Se efectuó un procedimiento “hipotético - deductivo en el cual inicia con la formulación de las hipótesis derivadas de la teoría, continúa con la operacionalización de las variables, la recolección, el pensamiento de datos y la interpretación” (Monje, 2011, p. 13), en donde los instrumentos utilizados serán las encuestas mediante cuestionarios y la entrevista mediante preguntas formuladas de acuerdo al entrevistado.

La observación es “definir universo y muestra, desde el punto de vista cronológico, la frecuencia y los periodos de observación; también los acontecimientos, conductas o acaecimientos a observar” (Monje, 2011, p. 143), en la previa observación que se realizó palpamos de cerca el estado de la vías férreas, donde el clima, animales domésticos y en si la naturaleza habían hecho de las suyas, ya que se necesita una previa limpieza de las vías, también pudimos percatarnos de la cercanía de viviendas dentro del recorrido.

Población y muestra

Se entiende que “todos los individuos que componen la población tienen la misma oportunidad de ser incluidos en la muestra”(Otzen & Manterola, 2017, p. 228), la población es el conjunto o totalidad de individuos de quienes va a tratar la investigación, en donde tienen similares cualidades o se busca un mismo análisis, por consiguiente la muestra tiende a ser la parte de la población que se selecciona, de donde se obtiene la referencia para desarrollar el estudio, medición y observación de las variables de estudio (Bernal, 2010, pp. 160–161).

Se entiende como muestra al conjunto de objetos y sujetos procedentes de una población; es decir un subgrupo de la población, cuando ésta es definida como un conjunto de elementos que cumplen con unas determinadas especificaciones. De una población se pueden seleccionar diferentes muestras” (Monje, 2011, p. 123), es por eso que dentro de nuestro proyecto la muestra serán las personas que viven del área a ejecutar el proyecto.

De tal forma que se tomó en cuenta como muestra a la población y visitantes que se encuentran dentro de los cantones Latacunga y Salcedo, para lo cual los datos proporcionados por el INEC y PDyOT sirvieron como referencia sobre la población actualizada.

Según Datos del INEC la población establecida en el último censo es de:

- Latacunga en 2010, la población de Latacunga era de aproximadamente 183,446 habitantes.

- Salcedo según el mismo censo de 2010, la población de Salcedo es de aproximadamente 58,216 habitantes.

Se procedió a sumar la población de ambos cantones lo que dio como resultado 241,662 como muestra general, para la aplicación de las encuestas donde se utilizó la siguiente fórmula:

Fórmula

En donde:

n = Tamaño de la Muestra: ¿?

Z = Nivel de Confiabilidad (95%: $0,95/2 = 0,475$: $Z = 1,96$): 1,96

P = Probabilidad de Ocurrencia ($1/2 = 0,5$): 0,5

Q = Probabilidad de no Ocurrencia ($1/2 = 0,5$)

N = Población: 241662

e = Error de Muestreo: 0,07

1 = Constante

Y reemplazando los valores obtenemos:

Resultado = 195.84

Aproximando: 196

Encuesta

La encuesta es una herramienta de recolección de datos para obtener información relevante sobre la percepción, preferencias y experiencias de los potenciales usuarios de la Bicitren. Se aplicaría a una muestra representativa de la población objetivo, que incluiría a visitantes, ciclistas, entusiastas del deporte y la aventura, así como a residentes locales que podrían estar interesados en utilizar o apoyar la implementación.

Para obtener información valiosa sobre la percepción y experiencias de los visitantes, se llevaron a cabo encuestas dirigidas a 2 grupos de personas a los visitantes con el objetivo de recopilar datos sobre el proyecto Bicitren, así como sus percepciones, preferencias y sugerencias para mejorar la oferta turística relacionada con esta práctica. Por otro lado, también los pobladores de Latacunga y Salcedo intervinieron, con el propósito de obtener información valiosa sobre cómo perciben y se involucran con el proyecto, además de sus comentarios y respuestas asociadas al turismo de deporte y aventura relacionado con el Bicitren en su entorno.

Las preguntas abordan diferentes aspectos, como la familiaridad con la Bicitren, la motivación para utilizarla, las expectativas y preferencias de los usuarios en cuanto a las rutas, los servicios complementarios y la seguridad, así como la disposición a pagar por la experiencia. Además, sería interesante explorar la opinión acerca de los impactos económicos, sociales y ambientales que la Bicitren podría tener en la provincia de Cotopaxi, especialmente en los cantones de Latacunga y Salcedo.

La información recopilada resultó de vital importancia para identificar oportunidades de mejora, impulsar la promoción del turismo, fomentar la participación de la comunidad local y garantizar una experiencia gratificante y segura para los visitantes. Los datos obtenidos a través de la encuesta fueron cuidadosamente analizados y empleados para brindar un valioso aporte para la evaluación y el perfeccionamiento de la implementación de la Bicitren.

Resultados

Con el propósito de examinar información relevante para la investigación, se lleva a cabo el análisis de las encuestas dirigidas a los turistas y pobladores en el proyecto de la Bicitren, una práctica de turismo de deporte y aventura en la provincia de Cotopaxi. Estas encuestas fueron aplicadas a las personas de los cantones Latacunga y Salcedo. Es importante destacar que se

realizaron con el objetivo de analizar el impacto y la aceptación en el contexto del proyecto Bicitren, cuyos resultados se presentan en la siguiente tabla.

Tabla 1: Resultado de encuestas

| Pregunta | Análisis | Porcentaje | Interpretación |
|--------------|---|--|--|
| Género | Femenino: 127 Masculino: 69 | 65,10% 34,90% | Esto indica que la muestra tiene una mayor participación de mujeres en comparación con los hombres. |
| Nacionalidad | Ecuatoriana: 191 Extranjero: 5 | 97,40% 2,60% | En base a los resultados indica que la gran mayoría de los encuestados son ciudadanos ecuatorianos y por lo tanto se puede deducir que existe más intervención y curiosidad en la población nacional. |
| Edad | 18 - 25 años: 103 26 - 32 años: 51 33 - 40 años: 17 49 años o más: 16 41 - 48 años: 9 | 52,60% 26,0% 8,70% 8,20% 4,60% | El grupo más representativo en la muestra es el de 18 a 25 años, con un 52,60% de los encuestados. Esto indica que más de la mitad de la muestra pertenece a este rango de edad lo que está conformado |

| | | | |
|--|-------------------|------------------|---|
| | | | principalmente por jóvenes adultos y estudiantes universitarios los que poseen una edad apta para realización de actividades físicas. |
| ¿Usted realiza turismo de aventura y deportes? | No: 144 Si: 52 | 75,50% 26,50% | <p>La mayoría de las personas no tienen un interés activo en participar en actividades turísticas de aventura y deportes. Sin embargo, existe un grupo significativo que sí disfruta y participa en estas actividades.</p> <p>El ciclismo es mencionado con mayor frecuencia que cualquier otra actividad en las respuestas proporcionadas, lo que indica que es la actividad más común en términos de turismo de aventura y deportes en la muestra analizada. Es importante tener en cuenta que esta conclusión se basa únicamente en las respuestas</p> |

| | | | |
|---|-------------------|-----------------|--|
| | | | proporcionadas en la muestra y no necesariamente refleja la prevalencia de esta actividad en la población en general. Además, otras actividades como el trekking, senderismo, montañismo, camping, fútbol y rafting también son mencionadas, pero con una frecuencia menor en comparación con el ciclismo. |
| ¿Tiene conocimiento o ha escuchado sobre la Bicitren? | No: 181 Si: 15 | 92,30% 7,70% | Esto sugiere que la Bicitren no es ampliamente conocida o difundida entre la muestra analizada. Es posible que se trate de un proyecto o concepto menos común o no tan divulgado en la región o contexto en el que se recopilaban los datos. |
| ¿Estaría dispuesto/a a vivir la experiencia de | Si: 187 No: 9 | 95,40% 4,60% | Como resultado la mayoría de las personas en la muestra revelan un alto interés y |

| | | | |
|--|--|--|---|
| la Bicitren en el tramo Latacunga - Salcedo (Yambo)? | | | disposición para experimentar la Bicitren en el tramo mencionado. Es posible que la Bicitren sea considerada como una atracción turística interesante y deseable para la muestra analizada. |
|--|--|--|---|

Entre otros resultados obtenidos, las razones por las cuales a las personas les gustaría vivir la experiencia de la Bicitren, se pueden identificar varios motivos mencionados por los participantes. A continuación, se resaltan algunas más frecuentes:

Experiencia bonita: Varias personas mencionaron que les gustaría vivir la experiencia de la Bicitren porque consideran que sería una experiencia bonita y agradable; Naturaleza: Algunos participantes expresaron su interés en vivir la experiencia de la Bicitren para poder disfrutar y admirar la naturaleza a lo largo del recorrido; Novedad e innovación: La novedad y el carácter innovador de la Bicitren fueron mencionados por varios participantes como un motivo para querer vivir esta experiencia; Explorar y conocer nuevos lugares: Muchos mencionaron que les gustaría vivir la experiencia de la Bicitren para poder explorar y conocer nuevos lugares en su país. Aventura y nuevas experiencias: La búsqueda de aventura y la oportunidad de vivir nuevas experiencias fueron motivos recurrentes para querer vivir la experiencia de la Bicitren.

También la categoría más mencionada es la aventura, que se repite en numerosas respuestas. Esto indica que muchas personas esperan vivir experiencias emocionantes y llenas de desafíos durante sus rutas en la Bicitren. El interés en el deporte también es notable, ya que

varias respuestas incluyen esta categoría junto con otras como aventura, naturaleza y bienestar. La naturaleza es otra temática frecuente en las respuestas, lo que sugiere que los participantes esperan disfrutar de paisajes naturales impresionantes y explorar entornos naturales durante sus recorridos en la Bicitren. La historia y la cultura también aparecen en algunas respuestas, lo que indica el interés por conocer el patrimonio histórico y cultural de la región de Cotopaxi. En cuanto a las actividades de recreación y ocio, también se mencionan en algunas respuestas, lo que sugiere que los participantes buscan momentos de diversión y entretenimiento durante sus recorridos en la Bicitren. Es importante tener en cuenta que algunas respuestas mencionan múltiples categorías temáticas, lo que refleja la diversidad de intereses y expectativas de los participantes. Estas respuestas muestran que hay una demanda de experiencias en la Bicitren que combinen diferentes aspectos, como aventura, deporte, naturaleza, historia, cultura y bienestar.

Con respecto a las actividades de mayor a menor frecuencia de mención, podemos obtener una interpretación más precisa, La actividad gastronómica es la más mencionada en los datos, lo que indica que los viajeros tienen un fuerte interés en disfrutar de la comida local durante su experiencia en la ruta de la Bicitren en Cotopaxi. Esto sugiere que la gastronomía es un aspecto importante de la aventura para los visitantes. La observación de la flora y fauna se menciona con frecuencia en los datos, revela que los viajeros tienen un alto interés en apreciar la naturaleza y la vida silvestre durante su recorrido en bicicleta. Esto demuestra que la belleza natural y la diversidad biológica de la zona son aspectos atractivos para los aventureros. La visita a cascadas y lagunas cercanas también es una actividad recurrente en los datos, y sugiere que los viajeros desean explorar y disfrutar de estos cuerpos de agua naturales durante su experiencia en la ruta de la Bicitren. Esto destaca el atractivo de los entornos acuáticos y la belleza escénica que ofrecen. La exploración de miradores panorámicos es otra actividad mencionada en los datos, es así que los viajeros buscan tener

vistas panorámicas impresionantes durante su recorrido en bicicleta. Esto sugiere que los paisajes pintorescos y las vistas panorámicas son aspectos valorados por los aventureros. El agroturismo se menciona con menor frecuencia en los datos, lo que sugiere que, si bien algunos viajeros pueden tener interés en aprender sobre las actividades agrícolas y rurales de la zona durante su experiencia de aventura, no es tan ampliamente buscado como las actividades anteriores. Aun así, esto muestra que existe cierto interés en conocer la vida rural y las prácticas agrícolas locales.

De todas las recomendaciones proporcionadas, podemos identificar la mejor para la implementación de la Bicitren y promover su uso como una práctica de turismo deportivo y de aventura, la más mencionada y relevante es la seguridad, un aspecto fundamental que se menciona en repetidas ocasiones. Los participantes desean que se garanticen medidas de seguridad adecuadas tanto en la infraestructura como en las actividades desarrolladas a lo largo de la ruta. Esto incluye la seguridad de los equipos, la ruta, la señalización, la capacitación del personal y la atención en caso de emergencias. Es esencial que se implementen protocolos de seguridad sólidos para brindar una experiencia segura y confiable a los turistas y visitantes. Otras recomendaciones importantes mencionadas hacen hincapié en la importancia de contar con instalaciones y servicios que ofrezcan comodidad a los usuarios, como puntos de descanso, áreas de servicio y facilidades para cargar energía.

La comodidad durante el recorrido en Bicitren es un factor clave para que los participantes disfruten plenamente de la experiencia, además da mayor difusión y promoción de la actividad a través de campañas publicitarias, redes sociales y medios de comunicación. La publicidad efectiva puede ayudar a atraer más visitantes y generar un mayor interés en el uso de la Bicitren como una opción de turismo de deporte y aventura en Cotopaxi. Muchos

participantes resaltan la importancia de proporcionar información clara y detallada sobre la actividad, sus beneficios y las condiciones de seguridad.

También se sugiere brindar capacitación y charlas para educar a la población sobre el uso correcto de la Bicitren y fomentar la conciencia sobre la importancia de cuidar el entorno natural y varias recomendaciones mencionan la necesidad de establecer precios accesibles y paquetes familiares que permitan que el uso de la Bicitren sea asequible para todos los públicos es necesario tener en cuenta el aspecto económico debido a que juega un papel importante en la participación de los turistas y visitantes.

Discusión / Conclusiones

Discusión

En el ámbito del turismo deportivo y el deporte, los principales conceptos, teorías y enfoques metodológicos relacionados con este tema se han explorado en numerosos estudios. Los investigadores han examinado el impacto del turismo de aventura en las economías locales, la satisfacción de los visitantes, los beneficios para la salud y el bienestar y los aspectos medioambientales y de sostenibilidad relacionados.

En la aplicación del bicitren como práctica en el turismo deportivo y de aventura se ha explorado en diversos contextos en donde destacan la importancia del bicitren como experiencia única que combina el disfrute del deporte, la aventura y el entorno natural. Se analizan aspectos como la planificación de rutas, los requisitos de infraestructuras, la percepción y satisfacción de los visitantes y el impacto positivo en el desarrollo local y la conservación del patrimonio cultural y natural.

La provincia de Cotopaxi tiene una rica historia turística que se remonta a varias décadas. Durante este tiempo, se han desarrollado diversas prácticas turísticas para atraer a visitantes locales e internacionales. Se han identificado rutas para la Bicitren, aprovechando los bellos

paisajes y los atractivos históricos y culturales de la región. De modo que la aplicabilidad de la Bicitren se centra en el contexto geográfico, cultural y socioeconómico de la zona, al igual que la ubicación geográfica, el clima, la biodiversidad, la población local, las actividades económicas predominantes y la infraestructura turística existente, forma una imagen completa del entorno del que formará parte Bicitren.

Las normas específicas para el deporte y las actividades al aire libre, implican aspectos deportivos y tienen lugar en entornos naturales. Esto puede incluir, entre otras, normas para el uso de zonas protegidas, la seguridad durante las actividades al aire libre, los derechos de acceso y el uso de infraestructuras.

Dentro de estudios relacionados se han evidenciado actividades afines o similares en donde algunos siguen vigentes y otros debido a problemas ya sea por uso de permisos no pudieron seguir operando, es así que durante investigación se han identificado emprendimientos de nombre: andesbicitren que ya no están vigentes, minicards en la zona de Yambo aun en operatividad en fines de semana.

Aunque dentro de la historia de esta práctica han existido varios proyectos que han sido pioneros, como el más nombrado Proyecto bicitren realizado por Fernando y Rene los primeros en recorrer por vías del tren en Ecuador, pero además surgieron varias conmemoraciones y homenajes a este mismo, pero nada comparado con el que inició todo esto.

En la actualidad, no existe un reglamento establecido para la realización de la actividad de la Bicitren, pero en base al reglamento de operación turística de aventura del año 2020, se establecido lineamiento de seguridad y logística tanto para el guía y participantes.

Mediante los datos recabados en las encuestas según el Jefe de Turismo del Gad Municipal de Latacunga mencionó que sería lógico contar con un permiso como operadora turística y la obtención del registro de turismo y la licencia anual de funcionamiento, en donde se acredita que es apto para la prestación del servicio que se va a ejecutar sabiendo que cumple con técnicas y calidad vigente. Se necesita buscar modelos y métodos que consoliden la planificación del uso del suelo y que permitan delimitar lineamientos tanto en lo que concierne al ordenamiento del suelo urbano como la planificación sustentable del turismo.

De modo que la Bicitren es la actividad en la cual se ve involucrada la bicicleta y los rieles del tren es una manera innovadora, un sistema liviano y funcional el que se ve inmiscuido para así poder recorrer los tramos. Es una actividad en la que existe distanciamiento al aire libre y al mismo tiempo se realiza actividad física.

Conclusiones

La bicitren, al ser una actividad novedosa y diferente comparada con el ciclismo tradicional, se caracteriza principalmente por utilizar vías férreas en desuso como su recorrido. Esto le brinda una atracción única y es el elemento innovador más importante respecto a otros proyectos de ciclismo similares. Al reutilizar antiguas vías de tren abandonadas y convertirlas en atractivo, la bicitren ofrece una experiencia distinta, permitiendo a las personas recorrer y conocer estos tramos ferroviarios inactivos de una manera recreativa sobre dos ruedas, valorando la naturaleza y paisajes de la zona. El uso recreativo y deportivo de la infraestructura ferroviaria antigua es el gran valor que presenta la bicitren en comparación con las rutas convencionales de ciclismo.

Durante la ejecución del proyecto se apuntó a un impacto social positivo, estableciendo que los beneficios socioeconómicos repercutan sobre la población local y asegurando la sostenibilidad del sector turístico integrado al ambiente y la cultura. De igual manera se

buscó una mejora en la calidad de vida dentro de las comunidades anfitrionas no alterando sus estilos de vida o cotidianidad. Fomento del interés por la cultura, tradiciones, costumbres propias y patrimonio histórico dentro de la ruta de la ejecución del proyecto en donde en tramo Latacunga - Yambo cumple con todos los requerimientos, ya que el impacto que se tuvo fue positivo tanto para la localidad como para los visitantes.

Bibliografía

Beltrán, M. C. (2023). Turismo deportivo: Deportes acuáticos para el desarrollo turístico de la playa Chulluype. [BachelorThesis, La Libertad: Universidad Estatal Península de Santa Elena, 2023.]. <https://repositorio.upse.edu.ec/handle/46000/9034>

Bernal, C. A. (2010). Metodología de la investigación (Tercera). Pearson. <https://abacoenred.com/wp-content/uploads/2019/02/El-proyecto-de-investigaci%C3%B3n-F.G.-Arias-2012-pdf.pdf>

Espeso-Molinero, P. (2019). Tendencias del turismo cultural. PASOS Revista de Turismo y Patrimonio Cultural, 17(6), Article 6. <https://doi.org/10.25145/j.pasos.2019.17.076>

Galindo, L. C. B., & Bravo, A. (2008). Turismo De Aventura: Reflexiones Sobre Su Desarrollo Y Potencialidad En Colombia. Turismo y Sociedad, 9, 103–112.

GAD Municipal del Cantón Latacunga. (2020). PLAN DE TURISMO Cantón Latacunga 20202025. https://amevirtual.gob.ec/wpcontent/uploads/2020/09/DC_PlanDeTurismoLatacunga-2020-04-02-1_compressed-1.pdf

Hurtado, I., & Toro, J. (2005). PARADIGMAS Y METODOS DE INVESTIGACION en tiempos de cambio. 5ta edición, 211.

Kerlinger, F. (1975). Investigación del Comportamiento (4ta edición). <https://padron.entretemas.com.ve/INICC2018-2/lecturas/u2/kerlinger-investigacion.pdf>

Monje, C. (2011). METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN CUANTITATIVA Y CUALITATIVA Guía didáctica. <https://www.uv.mx/rmipe/files/2017/02/Guia-didactica-metodologia-de-la-investigacion.pdf>

Otzen, T., & Manterola, C. (2017). Técnicas de Muestreo sobre una Población a Estudio. International Journal of Morphology, 35(1), 227–232. <https://doi.org/10.4067/S0717-95022017000100037>

Soto, S., Briede, J. C., & Mora, M. L. (2017). Sensibilización Ambiental en Educación Básica: Una Experiencia de Aprendizaje para Abordar la Sustentabilidad utilizando el Diseño y la Ciencia Ficción. Información tecnológica, 28(2), 141–152. <https://doi.org/10.4067/S0718-07642017000200016>

Vargas, G. (1988). Algunas características epistemológicas de la investigación documental. 26. <https://biblat.unam.mx/es/revista/revista-de-ascolbi/articulo/algunas-caracteristicas-epistemologicas-de-la-investigacion-documental>